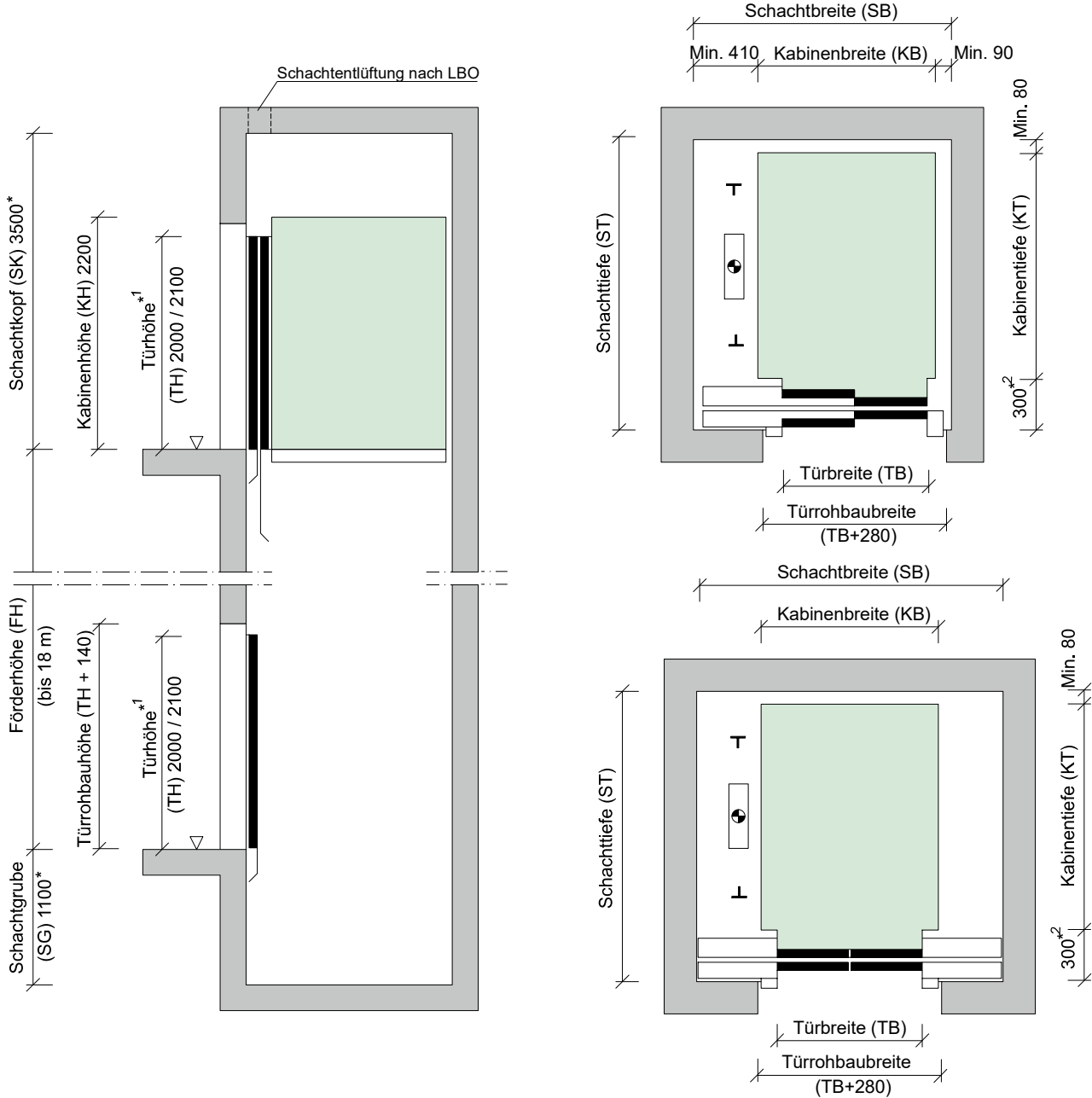


VARIO HYDRAULISCHER PERSONENAUFZUG

Indirekt hydraulischer Antrieb
 Einseitige Zuladung
 Geschwindigkeiten: 0,60 m/s, 0,85 m/s



ABMESSUNGEN

Tragfähigkeit in kg	KB (mm)	KT (mm)	TB (mm)	SB (mm) einseitig-öffnende Tür	SB (mm) beidseitig-öffnende Tür	ST (mm)
320	800	1000	700	1300	1620	1380
450	1000	1100	800	1500	1820	1480
630	1100	1400	900	1600	1950	1780
800	1200	1500	900	1700	2050	1880
1000	1100	2100	900	1600	1950	2480

* REDUZIERTE ABMESSUNGEN

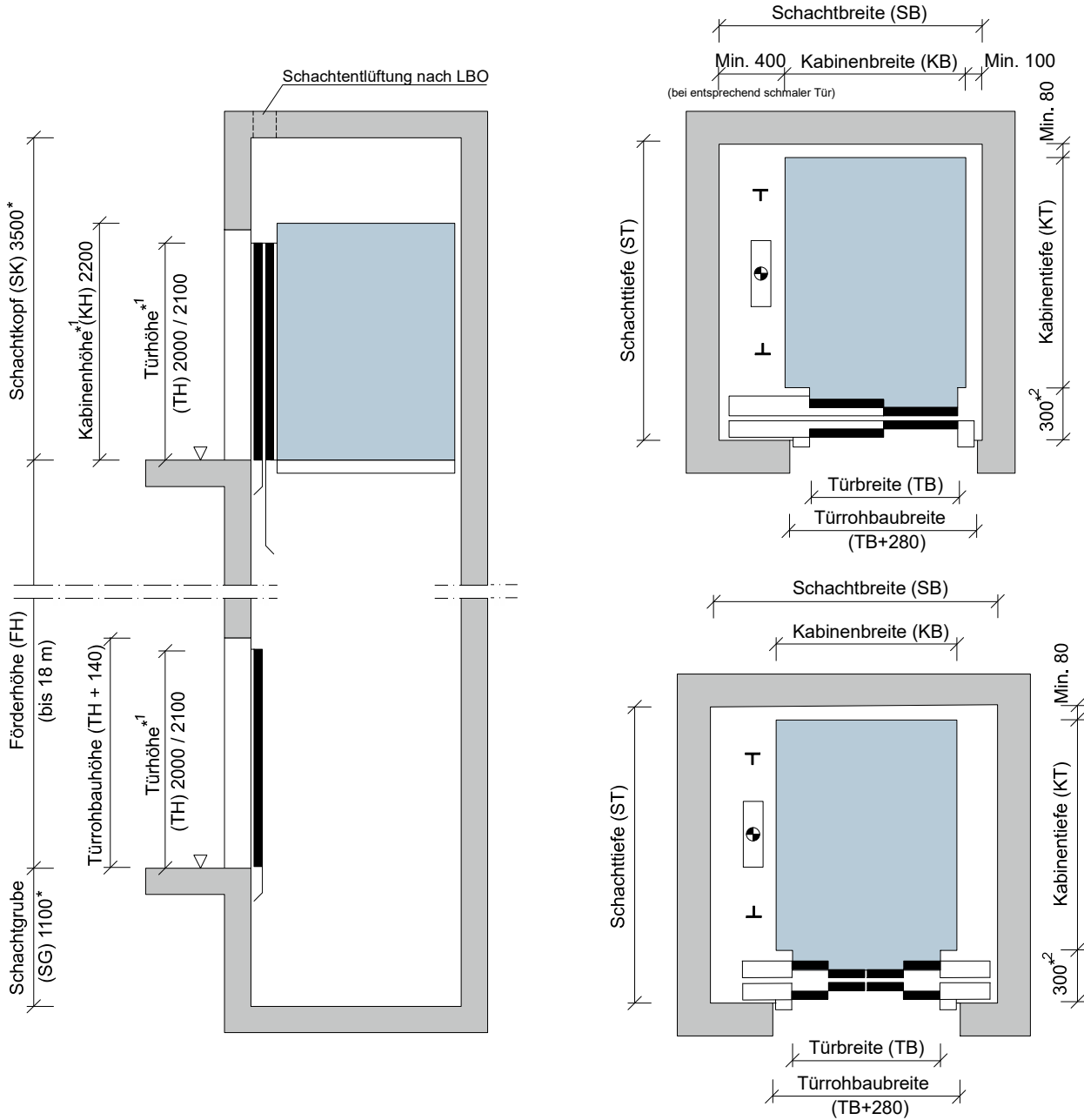
Kombinationen reduzierter Maße gültig für alle Tragfähigkeiten	
SK (mm)	SG (mm)
min 2500	min. 400

*¹ KH/TH in Abhängigkeit vom SK

Triebwerksraum ca. 3 m², kleinste Seite ca. 1,3 m
 Planungszeichnung: nicht als Bauzeichnung verwenden!
 Andere Kabinenabmessungen auf Anfrage möglich.
 Bei Schachttüranordnung in Nischen kann die Schachttiefe um 80mm reduziert werden.
²Schachttür brandgeprüft gem. EN 81-58 E120. Bei Schachttüren ohne Brandschutz können 20mm eingespart werden. Die Schachttiefe reduziert sich entsprechend.

VARIO HYDRAULISCHER BETTENAUFZUG

Indirekt hydraulischer Antrieb
 Einseitige Zuladung
 Geschwindigkeiten: 0,60 m/s, 0,85 m/s



ABMESSUNGEN

Tragfähigkeit in kg	KB (mm)	KT (mm)	TB (mm)	SB (mm) einseitig-öffnende Tür	SB (mm) beidseitig-öffnende Tür	ST (mm)
1275	1200	2300	1100	1900	1900	2680
1600	1400	2400	1300	2200	2200	2780

*REDUZIERTE ABMESSUNGEN

Kombinationen reduzierter Maße gültig für alle Tragfähigkeiten	
SK (mm)	SG (mm)
min. 3000	min. 800

Triebwerksraum ca. 3 m², kleinste Seite ca. 1,3 m
 Planungszeichnung: nicht als Bauzeichnung verwenden!
 Andere Kabinen- und Türabmessungen auf Anfrage möglich.
 Bei Schachttüranordnung in Nischen kann die Schachttiefe um 80mm reduziert werden.
^{*2}Schachttür brandgeprüft gem. EN 81-58 E120. Bei Schachttüren ohne Brandschutz können 20mm eingespart werden. Die Schachttiefe reduziert sich entsprechend.

^{*1}KH/TH in Abhängigkeit vom SK